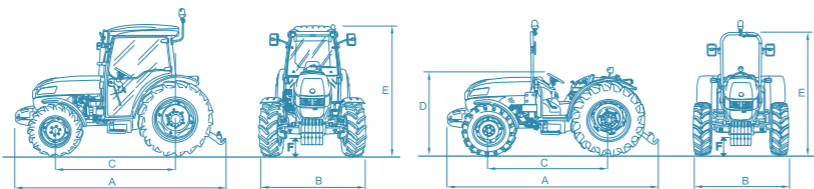




	REX 70 F-GE		REX 80 F-GE-GT		REX 85 F-GE		REX 90 F-GE-GT		REX 100 F-GE-GT		REX 110 F-GE-GT		REX 120 F-GE-GT			
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE		
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>																
PERKINS "TIER3" ΑΜΕΣΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA		
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ISO) HP/KW	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81		
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ NM	280	261	310	352	393	416	410	410	410	410	410	410	410	410		
ΚΥΒΙΣΜΟΣ CM³	3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ STD F-GE LT	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ STD GT LT	57 + (25 opt)	57 + (25 opt)	57 + (25 opt)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82		
<b>ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ</b>																
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΞΗΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	11"	12"	11"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"		
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ: ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΖΜΑΝ)</b>																
SPEED FOUR+ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ: 12ΕΜΠ+12ΠΣ	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SPEED FOUR+ΕΡΠΙΟΥΣΕΣ+ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ: 16ΕΜΠ+16ΠΣ	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ΠΙΣΩ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SPEED FIVE + ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ: 15ΕΜΠ+15ΠΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
SPEED FIVE + ΕΡΠΙΟΥΣΕΣ+ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ.: 20ΕΜΠ+20ΠΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
POWER FIVE + ΥΔΡΟΔ.ΡΕΒΕΡΣΑ 30ΕΜΠ+30ΠΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
POWER FIVE + ΥΔΡΟΔ.ΡΕΒΕΡΣΑ +ΕΡΠΙΟΥΣΕΣ ΜΠ+40ΠΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ: ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
<b>ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ</b>																
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΡΤΟ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ 540/750 RPM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ 540/1000 RPM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΚΑΘΑΡΓ ΙΣΧΥΣ ΡΤΟ (ISO) HP/KW	58/42,5	63/46,5	68/50	70/51,5	77,5/57	85,5/63	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68		
<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD</b>																
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ 55°	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΤWIN-LOCK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>ΦΡΕΝΑ</b>																
ΠΙΣΩ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΓΡΑΦΤΗ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ, 8 ΔΙΣΚΟΙ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΓΡΑΦΤΗ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ, 4 ΔΙΣΚΟΙ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
IBS - ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4 WD	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	TECHNO EDITION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ</b>																
ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ(ΜΟΝΟ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600		
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΕ 1 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑ (ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ GT) KG	-	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650		
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 2 ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΤ. 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ F/GE/GT N°	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3		
ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΡΟΗΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΤΡΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ +3 ΒΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ + JOYSTICK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ</b>																
ΚΑΜΠΙΝΑ TOTAL VIEW / ΝΕ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
AIR-CONDITION	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΕ ΣΙΝΕΜΠΛΟΚ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ</b>																
ΕΜΠΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ 4WD	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	7.50-18
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20
A - ΜΗΚΟΣ 4WD MM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ MM	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ 4WD MM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ MM	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΑΨΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ MM	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315
E - ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ MM	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	2260	-	2260
F - ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ 4WD MM MM	220	190	220	190	240	220	190	220	190	240	220	190	240	220	190	240
ΒΑΡΟΣ 4WD (ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ) + (130 KG CAB) KG	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	2865

Υπόμνημα: ● Βασική έκδοση ○ Κατά παραγγελία - Δεν προσφέρεται



# Rex

70 - 80 - 85 - 90 - 100 - 110 - 120 F / GE / GT





ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ PERKINS 1103D ΚΑΙ 1104D TIER 3 ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Τα τρακτέρ Rex είναι εφοδιασμένα με κινητήρες Perkins, 1103D και 1104D, κινητήρες 3ων και 4ων κυλίνδρων. Ειδικά σχεδιασμένου για αγροτικές εφαρμογές, αυτοί οι μοντέρνοι, φιλικό προς το περιβάλλον, συνδυάζουν προηγμένα χαρακτηριστικά και τεχνολογίες για την ικανοποίηση των προδιαγραφών εκπομπών Tier 3. Η σειρά Rex αποτελείται από 7 μοντέλα με ισχύς από 74 hp (ατμοσφαιρικούς), 83 hp (turbo), 68, 79, 92.5, 102, και 110 hp (turbo με aftercooler). Διαθέτοντας προηγμένο σύστημα ψεκασμού καυσίμου το οποίο βελτιστοποιεί το μίγμα αέρα-καυσίμου και βελτιώνει την απόδοση καύσης, οι κινητήρες αυτοί συνδυάζουν μέγιστη ισχύ, ροπή και χαμηλό λειτουργικό κόστος. Το πλήρως ανοιγόμενο καπό προσφέρει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα τμήματα του κινητήρα για τις εργασίες συντήρησης και τις επισκευές. (fig. A).



A

#### ΥΔΡΑ-ΡΤΟ: ΡΤΟ 2 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Το ΡΤΟ με άξονα 1"3/8 προσφέρει επιλογή 2 ταχυτήτων: 540/750 rpm ή, κατά παραγγελία, 540/1000 rpm. Υδραυλικά ελεγχόμενα μέσω ενός μπουτόν(P), ο πολύδισκος συμπλέκτης ενεργοποιεί ομαλά και προδευτικά την σύμπλεξη του ΡΤΟ, εξασφαλίζοντας την ομαλή εκκίνηση του παρελκομένου (fig. F-G).

#### ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΤWIN ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ

Η συνδυασμένο εμπρός και πίσω μπλοκέ διαφορικό και η τετρακίνηση 4WD είναι ηλεκτρουδραυλικής σύμπλεξης μέσω μπουτόν(fig. G).



A

#### ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD ΜΕ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ 55°

Η σειρά Rex προσφέρει επιλογή 2 εμπρόσθιων αξόνων τετρακίνησης 4WD : στενού για τα μοντέλα F και GE και φαρδύ για το μοντέλο GT. Και οι δύο άξονες διαθέτουν προηγμένα χαρακτηριστικά όπως κεντρική μετάδοση, μπλοκέ διαφορικό Hydralock και υδραυλική σύμπλεξη τετρακίνησης 4WD. Η βελτίωση του τμήματος του κινητήρα και η υιοθέτηση ελαστικών είτε με 18 ή 16 ιντζων επιτρέπουν αύξηση της γωνίας στροφής κατά 20%, προσφέροντας εξαιρετική ευελιξία σε περιορισμένους χώρους. Επιπρόσθετα, ο συνδυασμός εμπρός και πίσω δισκόφρενων σε λιάδι, εξασφαλίζουν αποδοτικό φρενάρισμα σε όλους τους 4 τροχούς (fig. B) . Το μοντέλο F διατίθεται και σε έκδοση 2WD.



I



I

#### ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ F ΚΑΙ GT ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ

Με τα κύρια χειριστήρια τοποθετημένα σε εξαιρετικά εργονομική και χαρακτηριστική θέση στην δεξιά κονσόλα (fig. G), το σύστημα ελέγχου της ανάρτησης 3 σημείων επιτρέπει στον χειριστή την λειτουργία του παρελκομένου με την μέγιστη ευκολία και άνεση. Επιπρόσθετα, η ευαισθησία του συστήματος ανάρτησης 3 σημείων μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα για την βελτίωση της ακρίβειας χειρισμού. Τα χειριστήρια του συστήματος ανάρτησης 3 σημείων είναι τοποθετημένα στα φτερά καθιστώντας ευκόλη την σύνδεση του παρελκομένου από το έδαφος.

#### ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

Το υδραυλικό σύστημα διαθέτει διπλή αντλία που προσφέρει συνολική υδραυλική ροή 82 l/min. Τα τρακτέρ Rex διατίθενται στην βασική τους έκδοση είτε με 2 (μοντέλα F/GE) ή 3 (μοντέλο GT) μονής-/διπλής ενεργείας βοηθητικές βαλβίδες. Το τρακτέρ μπορεί προαιρετικά με ηλεκτρουδραυλικό ρυθμιστή ροής που ελέγχεται από ληβιέ(L) ενσωματωμένο στην δεξιά κονσόλα χειριστηρίων (fig. H). Ο ληβιές περιλαμβάνει 3 μπουτόν τα οποία επιτρέπουν στον χειριστή τον έλεγχο του συστήματος ανάρτησης 3σημείων, του υδραυλικού ραντάρ ή των εξωτερικών παροχών. Εναλλακτικά, τριπλή αντλία με 3 βοηθητικές μεσαίες βαλβίδες ελέγχεται από joystick προαιρετικά για τον χειρισμό εμπρόσθιου παρελκομένου. Η υψηλής ποιότητας ταχυσύνδεσμοι, ενσωματωμένοι εμπρός και πίσω στο τρακτέρ, είναι ευκόλη προσβάσιμοι για ασφαλή και γρήγορη λειτουργία (fig. I-L).

#### ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ POWERFIVE ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ POWER SHUTTLE

Η σειρά Rex διατίθεται με επιλογή 3 διαφορετικών κιβωτίων ταχυτήτων(σαζμάν). Το κιβώτιο Speed Four (4ων σχέσεων, προσφέροντας 16Εμπρός+16Οπισθεν ταχύτητες) και το κιβώτιο Speed Five (5 σχέσεων, προσφέροντας 20Εμπρός+20Οπισθεν ταχύτητες), είναι μηχανικά με συγχρονιζέ ρεβέρσα. Το PowerFive είναι ένα υδραυλικό κιβώτιο 5 σχέσεων με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα Power Shuttle, που περιλαμβάνει διαχωριστή Hi-Lo, ο οποίος επιτρέπει την μείωση της επιλεγμένης ταχύτητας κατά 20% και προσφέρει συνολικά 40Εμπρός+40Οπισθεν ταχύτητες. Το κιβώτιο ταχυτήτων PowerFive επιτρέπει στον χειριστή τον διπλασιασμό του πλήθους των ταχυτήτων του βασικού κιβωτίου με το απλό πάτημα του πράσινου μπουτόν που είναι ενσωματωμένο στον ληβιέ ταχυτήτων(fig. C). Το υδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει έλεγχο αποσύνπλεξης(πορτοκαλί μπουτόν που είναι ενσωματωμένο στον ληβιέ ταχυτήτων) (fig. C) και τον ληβιέ της ηλεκτρουδραυλικής ρεβέρσας που είναι ενσωματωμένη στο τιμόνι(fig. D) που επιτρέπει στον χειριστή την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων και την αλλαγή κατεύθυνσης από εμπρός σε όπισθεν χωρίς την χρήση του ποδοσυμπλέκτη.

#### ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΩΝΩΝ ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

Το σιλιότο ταμπλό διαθέτει χαρακτηριστικά, εύκολα στην ανάγνωση ψηφιακά όργανα και προσφέρει στον χειριστή άμεσες ενδείξεις για την λειτουργία του τρακτέρ και του παρελκομένου. Το ταμπλό επιπρόσθετα εφοδιάζεται με ενσωματωμένο υπολογιστή που καταγράφει την πρόοδο των αγροτικών εργασιών (fig. E).



C



G



D



E

#### ΚΑΜΠΙΝΑ TOTAL VIEW ΓΙΑ ΑΣΥΓΚΡΙΤΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Με τους νέους μεντεσέδες βαρέου τύπου και τα μονοκόματα τζάμια, η καμπίνα Total View προσφέρει στον χειριστή ασυναγώνιστη περιμετρική ορατότητα. Η καμπίνα διαθέτει μοντέρνο και στιλάτο εσωτερικό με φινιρίσματα και διαμόρφωση επιπέδου αυτοκινήτου και με νέα χρώματα πλαστικών για το ταμπλό, τις πλευρικές κονσόλες χειριστηρίων και της οροφής. Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα για ασφαλή λειτουργία, καθώς το κάθισμα με ανάρτηση αέρα και το τηλεσκοπικά ρυθμιζόμενο τιμόνι, βελτιώνουν επιπρόσθετα την άνεση του χειριστή. Η καμπίνα είναι συμπίεσμένου περιβάλλοντος για την διατήρηση της καθαρότητας και απαλλαγμένης από σκόνης και διαθέτει αποδοτικό σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air-condition. Η καμπίνα διαθέτει φίλτρο ενεργού άνθρακα που προσφέρει στον χειριστή ασφαλή, υγιινό και άνετο εργασιακό περιβάλλον. Ο φυσικός αερισμός εξασφαλίζεται από τα ανοιγόμενα εμπρός και πίσω παράθυρα. Τα χρώματα του ταμπλό και των πλευρικών κονσόλων χειριστηρίων έχουν ανανεωθεί και στις εκδόσεις πλατφόρμας.



L

