

NEO

Σειρά 6C

120 - 130



Landini

	6-120C		6-130C	
	STD	LS*	STD	LS*
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
TIER 4 INTERIM / ΣΤΑΔΙΟ 3B	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ COMMON RAIL	●		●	
TURBO/ΑΕΡΑ-ΑΕΡΑ INTERCOOLER	●		●	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO RATING)	HP/KW	111/82	121/89	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ DUAL POWER (ISO RATING)	HP/KW	121/89	133/98	
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	RPM	2200	2200	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ DUAL POWER	NM	498	542	
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΜΕ DUAL POWER	RPM	1500	1500	
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ/ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ	MM	104 / 132	104 / 132	
ΚΥΒΙΣΜΟΣ / ΑΡ.ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΑΡ.ΒΑΛΒΙΔΩΝ	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ S.C.R.		●	●	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ADBLUE	LT	25	25	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	LT	180	180	
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ				
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΕΜΒΑΠΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●		●	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ: ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ	●		●	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΖΜΑΝ)				
T-TRONIC + SPEED FOUR + ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ: 36FWD+12REV (3 ΒΑΘΜΙΔΕΣ POWERSHIFT)	○		○	
T-TRONIC + SPEED FOUR + ΕΡΠΟΥΣΕΣ + ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ: 48FWD+16REV	●		●	
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (40 ΚΜ/Η) ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	○		○	
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ	●		●	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΡΕΒΕΡΣΑΣ:	●		●	
ΜΕ ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ	●		●	
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ				
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΡΤΟ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●		●	
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ	●		●	
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ: 540/540E RPM	○		○	
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ: 540/1000 RPM	●		●	
4 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ: 540/540E/1000/1000E RPM	○		○	
ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΤΟ ΑΝΑΛΟΓΕΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	○		○	
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD				
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD	●		●	
ΣΠΑΣΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	○		○	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	55°		55°	
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ TWIN-LOCK	●		●	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ				
ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ	●		●	
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD ΜΕ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ	●		●	
ΕΜΠΡΟΣ ΦΡΕΝΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΔΙΣΚΩΝ	○	●	○	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ				
ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: ΦΟΡΤΙΟΥ, ΘΕΣΕΩΣ, ΜΙΚΤΗ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΕΩΣ	●		●	
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ LANDTRONIC	●		●	
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΕ 2 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΜΠΟΥΚΑΛΕΣ	KG	5400	5400	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	BAR	200	200	
ΠΑΡΟΧΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ(ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ + ΤΙΜΟΝΙ)	L/MIN	66+38	66+38	
ΠΑΡΟΧΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ + ΤΙΜΟΝΙ)	L/MIN		110+38	110+38
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2	●		●	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ 3 ΣΗΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΑΜΑΣ ΕΛΞΗΣ	○		○	
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ / ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΡΤΟ (ΜΕΓ. ΑΝΥΨΩΤ.ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ)	KG	2500 ○	2500 ○	
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ				
ΚΑΜΠΙΝΑ "MASTER CLASS" / ΜΕ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	●		●	
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	●		●	
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ	●		●	
AIR-CONDITION	●	●	●	●
CLIMA	○	○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΑΕΡΑ	●		●	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ				
ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A-ΜΗΚΟΣ 4WD	MM	4400	4400	
B-ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	MM	2540	2540	
C-ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	MM	2056	2056	
D-ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	MM	2805	2805	
ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	MM	420	420	
ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ)	KG	4700	4700	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ				
10 ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΜΠΡΟΣ 42 KG ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΝΑ	●		●	
300 KG ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ	○		○	

Υπόμνημα: ● βασική συνθεση ○ με παραγγελία - δεν προσφέρεται LS* LOAD SENSING

