

NEW

6 Series-T4i

145 - 160 - 175



	6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ COMMON RAIL	●	●	●
TURBO/ΑΕΡΑ-ΑΕΡΑ ΜΕ INTERCOOLER	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO)	HP/KW 143/105	160/118	166/122
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ DUAL POWER (ISO)	HP/KW —	—	175/129
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO)	HP/KW 131/96	150/110	160/118
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	RPM 2200	2200	2200
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (ΜΕ DUAL POWER)	MM 590 (—)	676 (—)	680 (700)
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (ΜΕ DUAL POWER)	RPM 1.500 (—)	1.500 (—)	1.500 (1.500)
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ (ΜΕ DUAL POWER)	RPM 1.800 (—)	1.800 (—)	1.800 (1.800)
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ (ΜΕ DUAL POWER)	41% (—)	41% (—)	41% (29%)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
ΚΥΒΙΣΜΟΣ (CM ³) / ΑΡ.ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΑΡ.ΒΑΛΒΙΔΩΝ	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ S.C.R.	●	●	●
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ADBLUE	LT 38	38	38
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	LT 280	280	280
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΖΜΑΝ)			
ROBOSHIFT + POWER SHUTTLE: 24ΕΜΠΡΟΣ+24ΟΠΙΣΘΕΝ (4 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ POWERSHIFT)	○	○	○
ROBOSHIFT + ΕΡΠΟΥΣΕΣ + POWER SHUTTLE: 40ΕΜΠΡΟΣ+40ΟΠΙΣΘΕΝ	●	●	●
ΡΟΜΠΟΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΚΡΟΥΠ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΚΡΟΥΠ)	●	●	●
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ECO (40 KM/H) ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	●	●	●
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΣΤΟΝ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑ	●	●	●
ΡΤΟ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΡΤΟ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ	●	●	●
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ: 540/540E/1000/1000E	RPM ●	●	●
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD			
ΑΚΑΜΠΤΟΣ	●	●	●
ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	55°	55°	55°
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ	●	●	●
ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	MM 4800	4800	4800
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ			
ΠΙΣΩ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD ΣΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ	●	●	●
"ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ" SERVO	●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ	○	○	○
ΦΡΕΝΑ ΑΕΡΑ ΤΡΕΙΛΕΡ	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΣΣΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	LT/MIN 123	123	123
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ	LT/MIN 44	44	44
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ	STD/OPT 3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ "CAN BUS"			
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	KG 9300	9300	9300
ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩ ΛΑΜΕΣ ΕΛΞΗΣ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ	CAT 3N / 3	3N / 3	3N / 3
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ			
ΚΑΜΠΙΝΑ "LOUNGE" ΜΕ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ 4 ΚΟΛΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΛΑΤΩΜΑ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ "HYDRO CAB"	○	○	○
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΟΣ	●	●	●
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	●	●	●
SUPER DELUXE ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΜΠΡΑΤΣΟ	●	●	●
ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΕΡΑ DELUXE ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ AIR-CONDITION ΚΑΙ ΜΠΡΑΤΣΟ	○	○	○
ΑΝΑΜΟΝΗ RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●
"ΚΡΥΦΟ" ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΝΤΟΥΛΑΠΙ	●	●	●
ΦΩΤΑ LED	●	●	●
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
ΕΜΠΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	540/65R28	540/65R28	540/65R28
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	650/65R38	650/65R38	650/65R38
ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	MM 2920	2920	2920
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	MM 2600	2600	2600
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ (ΜΕ ΑΝΤΙΒΑΡΑ)	MM 5070	5070	5070
ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ 4WD	MM 485	485	485
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	MM 2430	2430	2430
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ	KG 5750	5750	5750
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ			
ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΤΙΒΑΡΑ 45 KG	16	16	16
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ)	KG 3500 ○	3500 ○	3500 ○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΡΤΟ	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΤΙΒΑΡΟ 800 KG Η 1400 KG ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ	○	○	○

Υπόμνημα: ● Βασική έκδοση ○ Κατά παραγγελία – Δεν προσφέρεται