

NEO

Σειρά 4-T4i

4-090 • 4-100 • 4-105



		4-090	4-100	4-105
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
DEUTZ ,TIER 4 INTERIM		C4DT62	C4DT69	C4DT74
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ISO)	HP/KW	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ(ISO)	HP/KW	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ	RPM	2200	2200	2200
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	NM	358	397	420
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	RPM	1600	1600	1600
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ/ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ	MM	98/120	98/120	98/120
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	CM ³	3600	3600	3600
ΑΡ.ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / TURBOAFTERCOOLER		4 / NAI	4 / NAI	4 / NAI
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ		17.2:1	17.2:1	17.2:1
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	LT	120	120	120
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ				
ΜΟΝΟΣ ΉΡΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	MM	305	305	305
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ		●	●	●
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ		○	○	○
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ: ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ		○	○	○
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ(ΣΑΖΜΑΝ)				
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + SPEED FOUR 12ΕΜΠΡΟΣ+12ΠΙΣΩ (40 ΚΜ/Η)		○	○	○
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + SPEED FOUR + ΕΡΠΟΥΣΕΣ 16ΕΜΠΡΟΣ+16ΠΙΣΩ (40 ΚΜ/Η)		●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + POWER FOUR +OVER 24ΕΜΠΡΟΣ+24ΠΙΣΩ		○	○	○
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + POWER FOUR +OVER + ΕΡΠΟΥΣΕΣ 32ΕΜΠΡΟΣ+32ΠΙΣΩ		○	○	○
ΥΔΡΟΔ.ΡΕΒΕΡΣΑ + SPEED FOUR 12ΕΜΠΡΟΣ+12ΠΙΣΩ (40 ΚΜ/Η)		○	○	○
ΥΔΡΟΔ.ΡΕΒΕΡΣΑ + POWER FOUR + OVER + 24ΕΜΠΡΟΣ+24ΠΙΣΩ		○	○	○
ΥΔΡΟΔ.ΡΕΒΕΡΣΑ + POWER FOUR + OVER + ΕΡΠΟΥΣΕΣ 32ΕΜΠΡΟΣ+32ΠΙΣΩ		○	○	○
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ECO (40 ΚΜ/Η) ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΡΕΒΕΡΣΑΣ: ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΜΕ ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟ		○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ		○	○	○
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ				
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ		●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ(ΜΟΝΟ ΣΕ ΕΚΔΟΣΗ ΥΔΡΟΔ.ΡΕΒΕΡΣΑΣ POWER SHUTTLE)		○	○	○
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (540/1000 RPM)		●	●	●
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (540/540E RPM)		○	○	○
ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΤΟ ΑΝΑΛΟΓΕΣ ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΔΑΦΟΥΣ		○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD				
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD		●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	ΜΟΙΡΕΣ	55°	55°	55°
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ TWIN-LOCK		●	●	●
ΦΡΕΝΑ				
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΩΝ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ		●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD ΣΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ		●	●	●
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΜΕ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΓΡΑΦΙΤΗ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ		●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ				
ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: ΘΕΣΗΣ, ΜΙΚΤΗ, ΠΛΕΥΣΕΩΣ		●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ		●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ		○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ	KG	2700 ○	2700 ○	2700 ○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΕ 2 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΜΠΟΥΚΑΛΕΣ	KG	3900 ●	3900 ●	3900 ●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	BAR	190	190	190
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	LT/MIN	43,4	43,4	43,4
ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	LT/MIN	57●	57●	57●
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	LT/MIN	75.4	75.4	75.4
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	LT/MIN	89●	89●	89●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΑΜΑΣ ΕΛΙΞΣ		○	○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ/ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ		2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΜΕ JOYSTICK		2	2	2
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ				
ΚΑΜΠΙΝΑ "SLIM"		●	●	●
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ		●	●	●
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ		●	●	●
AIR-CONDITION		●	●	●
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΜΠΛΟ		●	●	●
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ	MM	4321	4321	4321
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ(4WD)	MM	2230	2230	2230
ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	MM	2507-2582	2507-2582	2507-2582
ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	MM	375-450	375-450	375-450
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ (ΕΛΑΣΤΙΚΑ 14.9 R30)	MM	1750	1750	1750
ΒΑΡΟΣ 4WD (ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ)	KG	3200	3200	3200
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ				
8 ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ (36 KG) ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΝΑ		●	●	●
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ / ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΡΤΟ (ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ)	KG	1750 ○	1750 ○	1750 ○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ		○	○	○
ΦΡΕΝΑ ΑΕΡΑ ΤΡΕΙΛΕΡ		○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ		○	○	○

Υπόμνημα: ● Βασική έκδοση ○ Κατά παραγγελία – Δεν προσφέρεται